

PARDUBICKÉ DRÁŽKY



Důstojnická inspekce v drežině Wohanka



Parní lokomotiva 25.001 (U 25.902) rozchodu 760mm



Beranování



Nácvik destričky



Provizorní dřevostavby



Zatěžkávací zkouška



Most vojenské polní dráhy



Převrácení lanová dráha / v pozadí jsou vidět kasárna T.G.Masaryka



Převoz monolitu a materiálu ke stavbě památníku padlým příslušníkům žel. vojska v 1.sv válce. Realizováno rovněž v rámci výcviku.

Drážka KARANTÉNA - TECHNICKÁ CVIČIŠTĚ

Nejstarší drážka vycházela z části prostor bývalé prvoválečné nemocnice, zvané též karanténa, její části

- x1 Doprava - vojenský železniční sklad.** Vedla částečně v souběhu s kolejí normálněrozchodné vlečky, dnes v ulici V Ráji. Doprava měla minimálně tři hlavní koleje, nakládací rampy a od r.1926 i vlastní topírnu. V srpnu 1924 přestavěno skladištní kolejíště 700 mm na rozchod 600 mm a bylo
- x2 napojeno do severního zhlaví dopravní.** V "Karanténě" však zůstaly i úseky kolejí jiných úzkých rozchodů, aby byla umožněna manipulace s ostatními uloženými lokomotivami a vozy. Na jižním konci "Karantény" se drážka stáčela k východu a v km 0,5 se přimkla k ulici Pod Břízky. V km 1,0 trať překřížila dnešní ulici S.K.Neumanna a v mírném klesání sledovala cestu podél hřbitovní zdi, na jejímž konci později vzniklo
- x3 křížení s normálněrozchodnou výtažnou kolejí skladové vlečky** a asi v km 1,6 přešla po mostu Kohnovy soustavy řeku Chrudimku. V lukách na pravém břehu drážka opasla vratný oblouk a v km 2,3 (níže po proudu) opět překonala dosud neupravenou řeku do konečné stanice
- x4 "Technické cvičiště-provizorium"** umístěné mezi později vybudovaný vějíř náspů. Od r.1925 byla provizorně vybudovaná drážka přestavěna do stabilní podoby a téhož roku byl zahájen pravidelný provoz podle jízdního řádu. Byla povolena i přeprava osob ve speciálně upravených vozech. Doba jízdy činila 16 minut. Ve všední dny jezdily dva páry pravidelných osobních vlaků. Smíšené a nákladní vlaky byly vypravovány dle potřeby a požadavků jednotlivých velitelů. Trať byla osazena sklonovnicí a zřízeno staničení. V tomtož roce byla trať prodloužena.
- x5 Nové ukončení bylo na úrovni jezu u pozdější plovárny.** V roce 1926 byla zbudována asi 750 m dlouhá spojnice od "Provizoria" do km 1,3. Byla vedená v souběhu s novými železničními sklady. Tím se uzavřela vratná smyčka kolem celého cvičiště. V druhém roce provozu byla
- x6 v km 2,0 na pravém břehu řeky zřízena odbočka** mířící svahem vzhůru ke hřbitovu v Pardubičkách. Tak byl položen základ drážky k nemocnici, přezdívané "Špitálka".

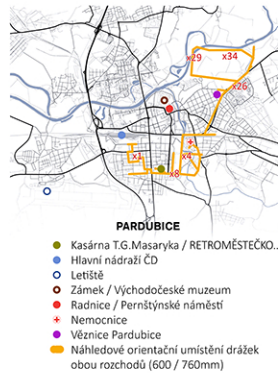
Dle potřeby provozu a výcviku vznikaly i další zastávky:

- x7 Zastávka Masarykovy kasárna a napojení do nich.** Před stavbou dalších budov uvnitř muselo být napojení posunuto do km 1,0. Záměr vybudovat v kasárnách uzavřenou smyčku, po vnitřní straně kolem všech objektů, nebyl pravděpodobně realizován. Napojení bylo jen kusé - rozvětvené.
- x8 Spojení do nových železničních skladů** na podzim r.1929 umožňovalo přímou jízdu vlaků převážejících sem materiál z "Karantény" (odbočku v km 1,0). Později i vlaků mířících od Chrudimky. Odbočka dotvářela úplný kolejový trojúhelník s výhybkou předsunutou cca do km 1,3. Kolejový systém areálu nových skladů byl velmi složitý. Obsahoval koleje různých rozchodů.
- x9 Zbytky normálně rozchodné vlečky,** napojená do pardubického nádraží, existují dodnes. V roce 2005 zrušena a odpojena od nádraží, koleje mezi areálem a stanicí ČD byly vytrhány.
- x4 Na technickém cvičišti vznikala složitá síť kolejí různých rozchodů.** V rámci cvičení se projektovaly změny a ne všechny se realizovaly přesně podle záměrů, protože i projektování bylo součástí výcviku vojenských drážních specialistů. Trať sloužily nejen k výcviku, ale i k budování celého areálu.
- x10 Byla provedena regulace a rozšíření řeky a vystavěn zimní přístav.** Zhotoveny náspy, zřízeny dřevěné i betonové pilíře pro mosty různých konstrukcí, budovy, dílny a úkryty. Pro tyto účely se pokládaly provizorní koleje po obou březích řeky. Cvičiště se postupně rozšiřilo až do Pardubiček a do blízkosti Nemošic. Jeho součástí byla i
- x11 legendární vojenská plovárna** nebo
- x12 lanová dráha pro přepravu materiálu přes řeku**

Drážka „ŠPITÁLKA“

Obsluhovala cvičiště na pravém břehu řeky Chrudimky a to zejména Na Sutínách a u hřbitova v Pardubičkách.

- x13 Trať dosáhla až do prostoru dnešní nemocnice.** Převýšení terénu o 8-10 m bylo překonáno velkým vratným obloukem přes jižní svah. Na vrcholu stoupání přibližně v km 1,0 se nacházelo
- x14 Nákladíště "Pardubičky".** Na plánech okolo roku 1930 je před nákladíštěm ještě
- x15 křížení s normálněrozchodnou cvičnou kolejí** a dvě odbočení do společné splítky ve směru na R.W.most. Tímto vznikl úzkorozchodný trojúhelník. Do nedaleké kolny se součástkami R.W.mostů odbočovaly dvě krátké kusé koleje směrem k silnici do Nemošic.
- x16 Cvičný most u hřbitova** navazoval na nejvyšší násep levého břehu. Tento val i se zbytky normálněrozchodné trati existuje dodnes, stejně jako opuštěné betonové mostní pilíře a oblouky. Po horním okraji srázu, lemujícího oblouk řeky v Pardubičkách, drážka pokračovala do konečné
- x17 stanice "Vinice" umístěné mezi nemocnicí a městskou vodárnou** přibližně v km 1,6. Podle plánů měla mít dopravní 3 průjezdné koleje ústící na konci do jedné koleje kusé - výtažné. Po vjezdu vlaku do této stanice bylo možno zacouvat úvratovým obloukem k dalšímu vysokému cvičnému R.W. mostu, jehož osamělý pilíř dodnes ční nad řekou kousek od zdevastovaného jezu. V r.1929 byla trať na cvičiště přeložena na jiný most a zároveň s tím byla zrušena i jižní část smyčky, vedené přes původní Kohnův most. "Špitálce" se tak dostalo přímého napojení do původní stanice "Provizorium". Provoz na drážce do Pardubiček byl v počátečním období organizován většinou nepravidelně - dle potřeby. Od roku 1930 i podle pravidelného jízdního řádu.



Drážka k letišti

Jednou z drážek o rozchodu 600 mm měla být trať do prostoru pardubického letiště.

- x34 Odbočka na letiště** vycházela v prostoru dnešní Českovy ulice směrem na západ. V červenci 1937 byl vydán rozkaz, aby v rámci polního cvičení byla postavena trať za použití tří výhybek a 1500 m kolejí. Pravděpodobně do svého cíle nebyla dokončena - končila ještě před státní drahou do Chrudimi. Dne 28.8.1937 byl vydán rozkaz k demontáži.

Drážka DO POLABIN

Technické cvičiště na Chrudimce neumožňovalo provádět všechny druhy výcviku. Jednotlivé projekty se opakovaly. Bylo třeba předejít stereotypům a vnášet do cvičení změny. Také dosavadní systém drážek byl poměrně krátký a pro dopravní výcvik těsný. Proto si pluk vybral nová cvičiště u Labe. V končinách nazývaných (dříve všeobecně) jako Polabiny. A to v místech, kde řeka překonává skalnatý práh a kde bývaly pejeře, lidově zvané "Hrčáky". Vojáci oblast dobře znali již z dřívějších. V prostorech za Donucovací pracovní původně plánovali postavit svá nová kasárna. Tyto okolnosti, jako i tradiční spolupráce železničního pluku s Kunětickým družstvem, vedly k záměru postavit drážku nejen k Labi, ale i do Sezemice a dokonce až ke Kunětické hoře. Původně bylo dokonce počítáno také s veřejným provozem. Kolem roku 1920 se totiž nepodařilo civilním úřadům postavit projektovanou Pardubicko - Sezemickou elektrickou dráhu. Armáda celý svůj záměr nakonec také neprosadila. A tak jejich drážka dospěla nakonec jen do polabinských luk v okolí Židova a Hřobě.

Můžeš hledat rozdíly

Mapa drážek o rozchodu 600mm



Mapa drážek o rozchodu 760 mm



x9 x18 x19

x21 x31 x5 x11 x17

x12 x30 x34 x7 x3 x8 x10 x4 x6

x20 x1 x2

x22 x13 x23 x24 x25 x26 x27 x28 x29

x32 x33 x34 x35 x36 x37 x38 x39

x40 x41 x42 x43 x44 x45 x46 x47

x48 x49 x50 x51 x52 x53 x54 x55

x56 x57 x58 x59 x60 x61 x62 x63

x64 x65 x66 x67 x68 x69 x70 x71

x72 x73 x74 x75 x76 x77 x78 x79

x80 x81 x82 x83 x84 x85 x86 x87

x88 x89 x90 x91 x92 x93 x94 x95

x96 x97 x98 x99 x100

x101 x102 x103 x104 x105

x106 x107 x108 x109 x110

x111 x112 x113 x114 x115

x116 x117 x118 x119 x120

x121 x122 x123 x124 x125

x126 x127 x128 x129 x130

x131 x132 x133 x134 x135

x136 x137 x138 x139 x140

x141 x142 x143 x144 x145

x146 x147 x148 x149 x150

x151 x152 x153 x154 x155

x156 x157 x158 x159 x160

x161 x162 x163 x164 x165

x166 x167 x168 x169 x170

x171 x172 x173 x174 x175

x176 x177 x178 x179 x180

x181 x182 x183 x184 x185

x186 x187 x188 x189 x190

x191 x192 x193 x194 x195

x196 x197 x198 x199 x200

x201 x202 x203 x204 x205

x206 x207 x208 x209 x210

x211 x212 x213 x214 x215

x216 x217 x218 x219 x220

x221 x222 x223 x224 x225

x226 x227 x228 x229 x230

x231 x232 x233 x234 x235

x236 x237 x238 x239 x240

x241 x242 x243 x244 x245

x246 x247 x248 x249 x250

x251 x252 x253 x254 x255

x256 x257 x258 x259 x260

x261 x262 x263 x264 x265

x266 x267 x268 x269 x270

x271 x272 x273 x274 x275

x276 x277 x278 x279 x280

x281 x282 x283 x284 x285

x286 x287 x288 x289 x290

x291 x292 x293 x294 x295

x296 x297 x298 x299 x300

x301 x302 x303 x304 x305

x306 x307 x308 x309 x310

x311 x312 x313 x314 x315

x316 x317 x318 x319 x320

x321 x322 x323 x324 x325

x326 x327 x328 x329 x330

x331 x332 x333 x334 x335

x336 x337 x338 x339 x340

x341 x342 x343 x344 x345

x346 x347 x348 x349 x350

x351 x352 x353 x354 x355

x356 x357 x358 x359 x360

x361 x362 x363 x364 x365

x366 x367 x368 x369 x370

x371 x372 x373 x374 x375

x376 x377 x378 x379 x380

x381 x382 x383 x384 x385

x386 x387 x388 x389 x390

x391 x392 x393 x394 x395

x396 x397 x398 x399 x400

x401 x402 x403 x404 x405

x406 x407 x408 x409 x410

x411 x412 x413 x414 x415

x416 x417 x418 x419 x420

x421 x422 x423 x424 x425

x426 x427 x428 x429 x430

x431 x432 x433 x434 x435

x436 x437 x438 x439 x440

x441 x442 x443 x444 x445

x446 x447 x448 x449 x450

x451 x452 x453 x454 x455

x456 x457 x458 x459 x460

x461 x462 x463 x464 x465

x466 x467 x468 x469 x470

x471 x472 x473 x474 x475

x476 x477 x478 x479 x480

x481 x482 x483 x484 x485

x486 x487 x488 x489 x490

x491 x492 x493 x494 x495

x496 x497 x498 x499 x500

x501 x502 x503 x504 x505

x506 x507 x508 x509 x510

x511 x512 x513 x514 x515

x516 x517 x518 x519 x520

x521 x522 x523 x524 x525

x526 x527 x528 x529 x530

x531 x532 x533 x534 x535

x536 x537 x538 x539 x540

x541 x542 x543 x544 x545

x546 x547 x548 x549 x550

x551 x552 x553 x554 x555

x556 x557 x558 x559 x560

x561 x562 x563 x564 x565

x566 x567 x568 x569 x570

x571 x572 x573 x574 x575

x576 x577 x578 x579 x580

x581 x582 x583 x584 x585

x586 x587 x588 x589 x590

x591 x592 x593 x594 x595

x596 x597 x598 x599 x600

x601 x602 x603 x604 x605

x606 x607 x608 x609 x610

x611 x612 x613 x614 x615

x616 x617 x618 x619 x620

x621 x622 x623 x624 x625

x626 x627 x628 x629 x630

x631 x632 x633 x634 x635

x636 x637 x638 x639 x640

x641 x642 x643 x644 x645

x646 x647 x648 x649 x650

x651 x652 x653 x654 x655

x656 x657 x658 x659 x660

x661 x662 x663 x664 x665

x666 x667 x668 x669 x670

x671 x672 x673 x674 x675

x676 x677 x678 x679 x680

x681 x682 x683 x684 x685

x686 x687 x688 x689 x690

x691 x692 x693 x694 x695

x696 x697 x698 x699 x700

x701 x702 x703 x704 x705

x706 x707 x708 x709 x710

x711 x712 x713 x714 x715

x716 x717 x718 x719 x720

x721 x722 x723 x724 x725

x726 x727 x728 x729 x730

x731 x732 x733 x734 x735

x736 x737 x738 x739 x740

x741 x742 x743 x744 x745

x746 x747 x748 x749 x750

x751 x752 x753 x754 x755

x756 x757 x758 x759 x760

x761 x762 x763 x764 x765

x766 x767 x768 x769 x770

x771 x772 x773 x774 x775

x776 x777 x778 x779 x780

x781 x782 x783 x784 x785