



psaní z vojny

Místní a denní
razítka odesílacího úř.

Pro

poštovní úřad — vlakovou poštu



V roce 1851 byla Vídeň propojena speciálními poštovními vozy s Prahou a Děčínem.

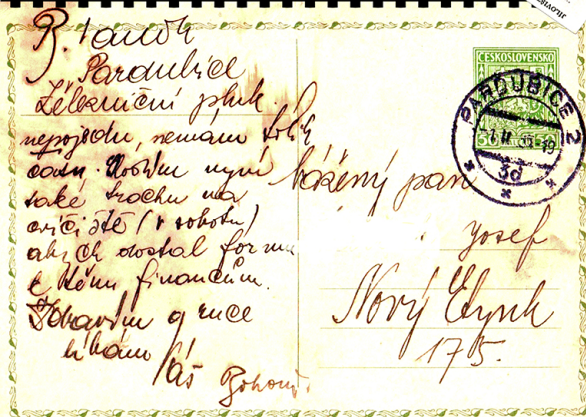
Vlakové pošty (ambulance) byly tehdy obsazeny jednak poštovními úředníky a jednak poštovními průvodčími konduktéry). Od 80. let 19. století byly vlakové pošty na vedlejších nebo kratších tratích, případně i na tratích hlavních, ale s méně náročným provozem, obsazovány samostatně pracujícími poštovními průvodčími.

V roce 1898 bylo zavedeno v českých zemích 24 nových poštovních ambulancí a 116 vlakových jízd s poštovními konduktéry.

V lednu 1900 byly původní vlakové poštovní úřady přejmenovány na úřednické vlakové pošty. Vlakové pošty s poštovním průvodčím nebo s poštovním doprovodem byly považovány za vlakové pošty nižšího řádu.

Ve válečné vojenské nemocnici 8.8.1915 zahájil činnost Poštovní úřad Pardubice 4, podléhající Poštovnímu úřadu Pardubice. Tento úřad využíval pro svou korespondenci i sem čerstvě přistěhovaný železniční prapor (později pluk), po ukončení 1sv. války.

V meziválečném období zde pak působila Sběrna polní pošty rovněž podřízená Poštovnímu úřadu Pardubice.



Úzkorozchodná lokomotiva O&K 8494 r.vyoby 1917 označená 33.001 (pozdější U 33.902 a její četa Železničního pluku č.1.

